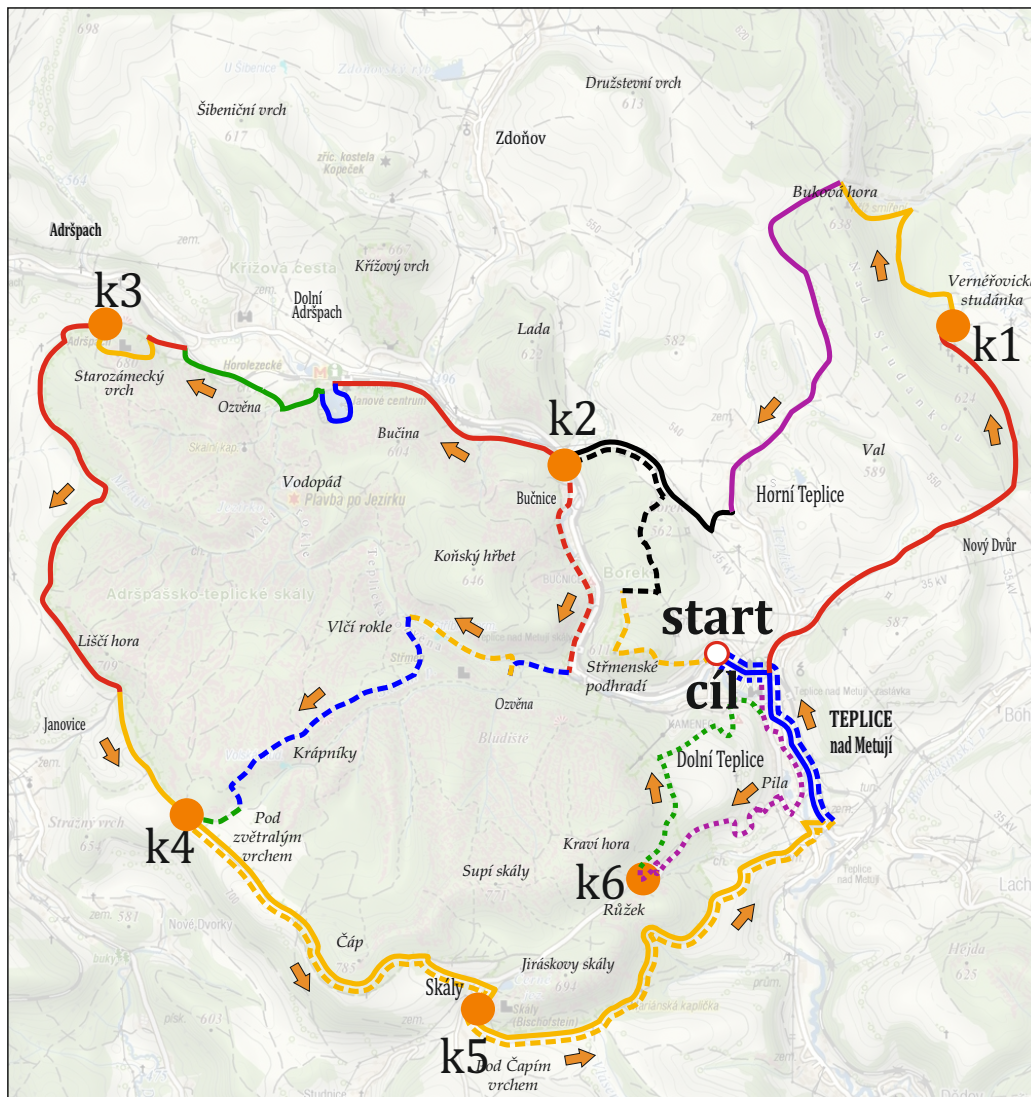


Popis trati TA16 a TA33

TA 33 Km: Po startu z koupaliště se vydáme směr centrum. Procházíme kolem školy, která byla postavena v letech 1906 - 1907 a která je dodnes dominantou města. V letech 1907 - 1909 byla též postavena železniční trať Teplice nad Metují - Trutnov. U kina odbočíme vpravo, jdeme stále rovně po pěší zóně, kolem pošty až k Pile Teplice nad Metují. Zde odbočíme vpravo na Jiráskovy skály. Asi po dvou kilometrech v místě zvaném Růžek sejdem z asfaltu vpravo na modré tur. značení. V turistickém odpočívadle je umístěna kontrola K1. Modré značení nás dovede ke sjezdovce na Kamenci. Sjezdovku přejdeme a pokračujeme po zelené přes vyhl. Lokomotivu, Kraví horu, Supí skály a Čapí vrch až k turistickému rozcestníku zvaném Pod Čapím vrchem, kde odbočíme vpravo a napojíme se na žluté značení. To nás dovede až k místu zvanému Pod zvětřalým vrchem. Zde je umístěna kontrola K2. Zde odbočíme vpravo na zelenou, po které dojdeme k turistickému rozcestníku zvanému Krápníky. Zde zatočíme doprava na modrou, která nás provede Teplickými skalami, které patří k nejznámějším lezeckým oblastem v České republice a jsou pojmem i mezi zahraničními lezci. Vzhledem k tomu, že celá oblast Teplicko-Adršpašských skal byla roku 1933 vyhlášena NPR a roku 1991 se stala součástí CHKO Broumovsko, je zde nutné dodržovat všechna pravidla ochrany přírody. Pokračujeme stále po modré, až dojdeme k místu zvanému Ozvěna. U Ozvěny pokračujeme rovně až na turistické rozcestí. Je zde umístěna kontrola K3. Dále pokračujeme po společné trase TA16 a TA33.

TA 16 Km: Po startu z koupaliště se vydáme směr centrum. Procházíme kolem školy, která byla postavena v letech 1906 - 1907 a která je dodnes dominantou města. V letech 1907 - 1909 byla též postavena železniční trať Teplice nad Metují - Trutnov. U kina odbočíme vpravo, napojíme se na zelené tur. značení, které nás dovede až k poutnímu kostelu Panny Marie Pomocné s dřevěnou poustevnou z let 1754 až 1763 s barokním vybavením. Zde opustíme zelenou a budeme pokračovat rovně pořád po asfaltové komunikaci až se napojíme na červené tur. značení. Po tomto červeném značení dojdeme do Střemenského podhradí, ke vstupu do Teplických skal. Po předložení těchto propozic máme vstup zdarma. Dále pokračujeme po modré, které nás asi po 500m dovede k turistickému rozcestí. Je zde umístěna kontrola K3. Dále pokračujeme po společné trase TA16 a TA33.

TA 16 a 33 Km: Od kontroly se napojíme na žluté turistické značení. Budeme procházet 7 km dlouhým kaňonem Vlčí rokle, kterým se dostaneme až do Adršpašských skal. U vodopádu se napojíme na zelenou a po směru tur. okruhu pokračujeme Adršpašskými skalami. První návštěvníci začali skály objevovat počátkem 17. století. V roce 1790 navštívil skály Johann Wolfgang Goethe. Celý turistický okruh byl dokončen v roce 1890 zpřístupněním tzv. Nové partie. Po zeleném značení dojdeme kolem ozvěny až k jezeru vytvořeném zatopením bývalé pískovny. Je zde otevřen nový prohlídkový okruh po březích jezera, kterým projdeme. Po zdolání okruhu se musíme vrátit zpět na zelené turistické značení, po kterém opustíme Adršpašské skály. Na nejbližším turistickém rozcestí se napojíme na žluté turistické značení, přejdeme státní silnici a pokračujeme na Křížový vrch, který se skalnatým hřebenem vypíná přímo proti Adršpašským skalám. K vyhlídce na jeho vrcholu vede obnovená křížová cesta. Asi 200 m. U jejího úpatí stojí socha Svatého Václava, patrona české země. Původně tudy vedla cesta od Adršpašského zámku, podle kapličky, mezi Křížovým vrchem a Svatým kopečkem, Hrncířským údolím na Zdoňov a dále do slezského Frydlantu (dnes Mieroszw - Mirošov). Držíme se stále žluté, až dojdeme do Zdoňova. Na styku s asfaltovou komunikací je umístěna kontrola K4. Zde musíme zatočit doprava, a po nově zrekonstruované silnici, po které vede cykloznačení č. 4020 (žlutá) dojdeme kolem penzionu Javor až k odbočce k vlakovému nádraží v Dolním Adršpachu. Zde na začátku cyklostezky je umístěna kontrola K5 s občerstvením. Projdeme celý nově vybudovaný úsek nové cyklostezky až hotelu Skalní mlýn. k hotelu Skalní mlýn, který byl postaven kolem roku 1860 a v nedávné době citlivě zrekonstruován. Zde je umístěna kontrola K6. U mlýna odbočíme vlevo přes koleje a státní silnici na polní cestu (značeno TA-33), která nás dovede na Horní Teplice. Po značení TA-33 dojdeme až ke kinu, odkud již trefíme na koupaliště, kde je cíl.



- Ta33 km
- - - Ta16 km
- Ta8 km
- ➔ směr pochodu
- k1 kontroly

SOS 774 267 627